

<i>Investor:</i> <b>Mesto Trnava,</b> <i>Hlavná č. 1,</i> <i>917 71 Trnava</i>	<i>Projektant:</i> <b>Nvia s.r.o.</b> <i>Nová 5</i> <i>90024 Veľký Biel</i>
<i>Stavba:</i>	<b>Obnova sídliskového vnútrobloku Agátka v Trnave - zóna E</b>
<i>Miesto stavby:</i>	Trnava, RN C č. 5671/6, 5671/92

## SO-04 Výstavba cyklistického chodníka

### 01. TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : OBNOVA SÍDLISKOVÉHO VNÚTROBLOKU AGÁTKA V TRNAVE - ZÓNA E

Miesto stavby : Trnava, RN C č. 5671/6, 5671/92

Okres : Trnava

Investor : Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava

Stupeň PD: RP

Objekty: **SO-04 Výstavba cyklistického chodníka**

Katastrálne územie: Trnava

Záber parciel: RN C č. 5671/6, 5671/92

Projektant : Nvia s.r.o., Nová 5, 90024, Veľký Biel

tel.: 0903894297

e-mail: ing.viktor.neumann@gmail.com

Zod. projektant: Ing. Viktor Neumann

autorizovaný stavebný inžinier 5771\*I2

Dátum: 06.2020

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU



Obr. 1: Širšie vzťahy

Stavba sa nachádza v zastavenom území mesta Trnava medzi bytovými domami na ulici Vladimíra Clementisa 19-21 a Vladimíra Clementisa 16-18. Jedná sa o novostavbu cyklistickej cesty s príľahlým chodníkom. Šírka cyklistickej cesty je 2,50m pričom šírkové usporiadanie cyklistickej cesty pozostáva z dvoch cyklistických pruhov so šírkou 1,25m.

Šírka chodníka je 2,00m.

Projektované parametre:

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| • Plocha cyklistickej cesty: | 284 m <sup>2</sup> |
| • Plocha chodníkov :         | 128 m <sup>2</sup> |
| • Šírka cyklistickej cesty:  | 2,5 m              |
| • Šírka chodníka:            | 2,0 m              |

### **3. POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU**

Riešením časti projektu „SO-04 Výstavba cyklistického chodníka“ je návrh cyklistickej cesty ako chodníka, ktorý je vedený popri cyklistickej cesty.

Druhá časť navrhovanej cyklistickej cesty sa nachádza v severovýchodnej časti riešeného územia medzi bytovými domami na ulici Vladimíra Clementisa 19-21 a Vladimíra Clementisa 16-18. Cyklistická cesta začína s napojením sa na existujúci chodník. Ďalej je trasa vedená k severnej hrane existujúceho parkoviska, od ktorého je odsadená min. 0,75m. Šírka cyklistickej cesty je 2,50m. Ukončenie cyklistickej cesty je napojením sa na existujúci chodník vedený popri miestnej komunikácii na ulici Vladimíra Clementisa.

Základný priečny sklon je jednostranný s hodnotou 1%.

Dĺžka navrhovanej cyklistickej cesty v severovýchodnej časti riešeného územia je 110m.

Ak je cyklistická cesta vedená v súbehu s chodníkom, tak je časť pre cyklistov od časti pre chodcov oddelený pomocou hmatného pásu z dlažby pre nevidiacich čo je v súlade s technickej predpisom pre navrhovanie cyklistických ciest.

V miestach križovania cyklistickej cesty s chodníkmi alebo v úsekoch kde je potrebné zvýšiť pozornosť cyklistov, bude cyklistická cesta podfarbená zelenou farbou podľa prílohy č.2 – Situácia.

V severnej časti riešeného územia sú navrhnuté dve prepojovacie chodníky so šírkou 2,00m resp. 1,50m a s dĺžkou 10,85m resp. 14,32m. Chodníky sa napájajú na existujúce chodníky a vedú k navrhovanému detskému ihrisku.

## 4. NÁVRH KONŠTRUKCIÍ

### KONŠTRUKCIA CYKLISTICKEJ CESTY

- ASFALTOVÝ BETÓN (ČERVENÝ) AC11 O, CA35/50-75, II	40 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ NÁTER 300g/m <sup>2</sup>		STN EN 13808,12271
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES CBGM C5/6	150 mm	STN 73 6124-1
- ŠTRKODRVINA FR. 0-32 mm ŠD 0-32mm	180 mm	STN 73 6126
spolu :	370 mm	

### KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO HMATNÉHO PÁSU

- betónová dlažba pre nevidiacich, farba šedá/červená DL 60 mm		STN 1338
- maltové lôžko	40 mm	
- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C <sub>5/6</sub>	120 mm	STN 73 6124-1
- štrkodrvina fr. 0-32 ŠD, 31,5 G <sub>c</sub>	150mm	STN 73 6126
spolu :	370 m	

### KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA

- betónová dlažba, farba šedá DL 60 mm		STN 1338
- kamenná drvina fr. 4-8 L 4/8 40 mm		STN 13242
- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 120 mm		STN 73 6124-1
- štrkodrvina fr. 0-32 ŠD, 31,5 G <sub>c</sub> 150mm		STN 73 6126
spolu :	370 m	

Cyklistická cesta ako aj chodník bude od zelene oddelená pomocou betónového záhonového obrubníka.

## 5. ODVODNENIE

Povrchové odvodnenie chodníka a cyklistickej cesty je navrhnutý pomocou priečného a pozdĺžneho sklonu do okolitého terénu.

## 6. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

V predstihu pred stavbou vozoviek a chodníkov sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Požadovaná hodnota modulu deformácie E<sub>def2</sub> na úrovni podlažia (pod vrstvou štrkodrvy) je E<sub>def2</sub> > 45 MPa a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt E<sub>def2</sub>/E<sub>def1</sub> < 2,5.

Zemné práce spočívajú v odhumusovaní plôch hr. 0,15m pod chodníkom a cyklistickou cestou, vyrovnanie zemnej pláne do požadovaných sklonov.

**Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom.**

Búracie práce pozostávajú z odstránenia existujúcich chodníkov a spevnených plôch v mieste navrhovanej cyklistickej cesty ako aj chodníka.

## **7. ZABEZPEČENIE STAVEBNÝCH PRÁC**

Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať:

nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku č. 396/2006 Z. z., všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác.

Pri realizácii stavby je treba dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť podzemné inž. siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006, ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

## **8. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Zvislé dopravné značky budú osadené svojim obrysom min. 0,50 m za okrajom komunikácie. Zvislé DZ navrhujeme pozinkované s lemom, základných rozmerov. Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 1,20 m, v mieste peších trás 2,1m.

Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a musia byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., STN EN 12899-1 a TP 4/2005 Technické podmienky – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách .

Dokumentácia musí byť predložená so žiadosťou o určenie použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na príslušný cestný správny orgán podľa zaradenia jednotlivých komunikácií.

## **9. ÚDRŽBA OBJEKTOV**

Základnú údržbu objektu bude zabezpečovať ich správca.

## **10. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie**

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas stavby budú vznikať druhotné suroviny (odpad). Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas stavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Odpady budú odvážané na recykláciu, resp. na riadenú skládku. Vybúraný makadam a štrkopiesok budú uložené na medziskládku a použité do podkladných vrstiev navrhovanej komunikácie.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno odpady zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)	Nakladanie s odpadom
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	10t	R5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi neobsahujúce decht)	O	2t	R5

Kategória odpadu: O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.170107 vzniká pri búraní existujúcich cestných obrubníkov, podkladných vrstiev pôvodných komunikácií a pri búraní betónových stĺpov

#### Zhodnocovanie odpadov

- R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom.
- R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov).
- R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.
- R6 Regenerácia kyselín a zásad
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12
- TZ Triedený zber odpadov likvidovaný napr. fy OLO a.s. BA alebo iným oprávneným subjektom
- PZ Pravidelný zber komunálneho odpadu likvidovaný napr. fy OLO a.s. BA
- D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
- D10 Spaľovanie na pevnine

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie odpadov vznikajúcich počas výstavby bude uzatvorená pred zahájením stavby, nakoľko k termínu vydania územného rozhodnutia nebude známy dodávateľ stavby. Tento bude určený výberovým konaním a bude povinný stavebnému úradu predložiť zmluvy na zneškodnenie všetkých druhov odpadov.

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

Vo Veľkom Bieli, dňa 06.2020

Vypracoval: Ing. Viktor Neumann

## **DLAŽBA PRE NEVIDIACICH**

- - *signálny pás (vyrába napr. **PREMAC spol. s r.o.**, **SEMMELOCK STEIN+DESIGN Dlažby s.r.o.**)*



rozmer: 40 x 40 cm (resp. 20x20cm)  
výška: 8 cm (resp. 6cm)

- 
- - *varovný pás vyrába napr. **PREMAC spol. s r.o.**, **SEMMELOCK STEIN+DESIGN Dlažby s.r.o.**)*



rozmer: 20x10x6cm



rozmer: 40 x 40 cm (resp. 20x20cm)  
výška: 8 cm (resp. 6cm)